

HIREK

A főváros felterjesztése a belügy-miniszterhez a fővárosi törvény revíziója ügyében. Ismeretes, hogy a képviselőház munkarendjében az egyik legközelebbi programpontra a fővárosi törvény revíziójának tárgyalása. *Scitovszky* belügy-miniszter úgy tervezi, hogy még a parlament nyári szünete előtt tető alá hozza a fővárosi törvény revízióját. A revízió alapelveit a belügy-miniszter utasítására a főpolgármester ismertette *Sipőcz* polgármesterrel, aki még amerikai útja előtt megtette a tervezetre vonatkozóan észrevételeit és azokat a belügyminiszterhez eljuttatta. A polgármesteri észrevétel e pillanatban már a belügyminiszter asztalán fekszik és arról kérdést intéztünk *Sipőcz* polgármesterhez. A polgármester azonban érdeklődésünkre kijelentette, hogy ebben az ügyben elfoglalt álláspontjáról mindaddig, amíg illetékes helyeken a tervezet végleges megszövegezésére vonatkozólag döntő lépés nem történik, nem tartja idomossá nyilvánítani. Teljes mértékben méltányoljuk a polgármester úr kötelességdiszkrecióját, hangsúlyozzuk azonban, hogy a törvénytervezet parlamenti tárgyalása előtt szükségesnek tartjuk, hogy a javaslatban foglalt irányelvekkel a városháza és általában a városházi élet okvetlen megismerkedjék. A törvénytervezetet szerény véleményünk szerint *teoretikusok* készítették, akik a városháza életét, a városi adminisztráció labirintusait nem ismerik és nem ismerhetik. Lehetnek, sőt egész biztosan vannak a javaslatban olyan jóhiszemű tévedések, amelyeket egy ankét során és a sajtó ismertetései kapcsán könnyű kireparálni anélkül, hogy a minisztérium presztízse csorbát szenvedne. Erre annál is inkább szükség van, mert a parlament elé a törvényrevízió már mint *politikai kérdés* kerül, amikor is a részletes tárgyalások során még a kisebb jelentőségű technikai módosításokat is pártpolitikai szempontok irányítják. Azt óhajtjuk, hogy a belügyminisztérium elsősorban adminisztratív és csak azután politikai kérdésnek tekintse a fővárosi törvény revízióját, főleg annak azon vonatkozásait, amelyek a központi és kerületi közigazgatásra, a tanácsotagok számának és hatáskörének megállapítására, nemkülönben az ügyes-bajos feleknek a hatósági tényezőkkel való érintkezésére vonatkozik. Hogy az új törvény szerint hány választott és hány kinevezett tagja legyen a törvényhatósági bizottságnak, milyen legyen a választói cenzus, az lehet politikai pártállás vagy világnézet kérdése, amelyekbe ez alkalommal beleavatkozni természetesen nem akarunk. A nagyközönséget azonban a politikai résznél jobban érdeklik technikai problémák, amelyeknek fontosságára nyomatékosan hívjuk fel ehelyütt a belügyminiszter figyelmét.

Végig a föld alatt fog közlekedni a gellérthegyi sikló

A kormány garantálja a felveendő kölcsönt

— Az Új Budapest tudósítójától —

Mióta a főváros közgyűlése megszavazta azt a szerződést, amelyben a Budapest Fővárosi Önkormányzat részére négy évtizedre átengedte a Citadellát, fokozott gyorsasággal haladnak előre azok az előkészítő munkák, amelyeknek kedvező befejezése után talán mégis lehetővé válik, hogy 1929 nyarán Budapesten megtarthassák az egész világon szertekürtle nemzetközi fűrdőügyi és idegenforgalmi kiállítást. A főváros a Fűrdővárosi Egyesülettel kötött szerződésében lefektette, hogy az egyesületnek, illetve a mögötte álló részvénytársaságnak abszolút biztos tőkeérdekeltiséget kell garantálnia, hogy a főváros által megszavazott összeghez hozzájárulhasson. Hetekkel ezelőtt részletesen ismertette az Új Budapest, hogy többféle tőketájékoztató történt Fűrdővárosi Egyesület felé, azóta határozott irányban egészen a megvalósulásig jutottak ezek a tárgyalások. A konkrétumról ma még nem lehet írni, mert olyan nagyszabású vállalkozásról van szó, amely az ország gazdasági ügyeit érinti, tehát a dolgot konkrétizálásához a kormány hozzájárulása is szükséges. Jelenleg a miniszterelnök előtt van a fűrdővárosi egyesület ügye, de rövid néhány nap múltán már ott is véglegesen elintéződik. A kormány, értesülésünk szerint, vállalja a felveendő kölcsön garanciáját.

A gellérthegyi munkálatok a sikló terveinek megvalósításával kezdődnek. A Közmunkák Tanácsa kedden délelőtt külön értekezleten tárgyalta a sikló ügyét és megvitatta a napokban megtartott közigazgatási bejárás eredményeit. Az ülésen résztvett *Rakovszky* Iván nyugalmazott belügy-miniszter, a Közmunkák Tanácsának elnöke. Ezúttal *Szikszay* Gerő miniszteri tanácsos, mint a kereskedelmi miniszter megbízottja elnököl az ülésen, és résztvettek a következők: *Becsey* Antal és *Kossalka* János bizottsági tagok, továbbá *Wargha* László városrendezési szakértő és *Kempelen* Ágoston műszaki tanácsos, mindketten a főváros képviselői. Ezenkívül a fővárosi tisztviselők részéről *Szemethy* Károly dr. Az ülésen ismertették a véglegesen elfogadott tervet, amely a közigazgatási bejárás alapjául szolgált. A terv szerint a sikló az *Erzsébet*-*kávéházzal* szemben indul és egész úton földalattal halad a Citadelláig. A sikló negyvenöt fokok szög alatt teszi meg az utat, pályájának közepén kitérővel, ahol későbbi időpontban külön állomást is fognak létesíteni a hegyoldal lakóinak kényelmére.

Az értekezleten elfogadták a közigazgatási bejárás eredményeit, április 30-án még egy bejárás lesz, amely után rövidesen megkezdődhetnek a sikló építési munkálatai.

Az Új Budapest naptára

Ápr. 22 Vasárnap	Inspekciós szolgálat a városházán.
Ápr. 23 Hétfő	d. e. 12 ó. A magánépítési bizottság ülése. d. e. 12 ó. Versenytárgyalási határidő a III. ügyosztályban. d. u. 5 ó. Az út- és csatornaépítési bizottság ülése.
Ápr. 24 Kedd	d. e. 1/2 11 ó. Versenytárgyalási határidő a II. ügyosztályban. d. e. 11 ó. A középítési albizottság ülése. d. u. 1/2 6 ó. A jogügyi bizottság ülése.
Ápr. 25 Szerda	d. e. 9 ó. A kislakás-építkezésekre felügyelő bizottság ülése. d. e. 11 ó. A kisajátítási bizottság ülése.
Ápr. 26 Csütörtök	d. e. 10 ó. A főváros tanácsának ülése.
Ápr. 27 Péntek	Csekklapot küldtünk Önnek, de még mindig nem küldte be az előfizetési díjat.
Ápr. 28 Szombat	A legjobb, a legértelmesebb, a legfüggelenebb városházi hetilap az Új Budapest!

A Nyugati pályaudvar kihelyezése. A kerületi előjáróságok kívánságait ismertető cikksorozatunknak az a közleménye, amely *Rupp* Lászlónak, a Terézvárosi érdekes előjárójának nyilatkozata alapján a főváros ezen egyik legnagyobb kerületének helyzetét ismerteti, némi kiegészítésre szorul. A VI. kerületnek ugyanis van egy kívánsága, amelynek fontosságára *Rupp* előjáró utólag hívta fel az Új Budapest figyelmét. A Nyugati pályaudvar kitélepitéséről van szó, amely mint idegen test évtizedek óta ékelődik a városrész közepébe, mereven elválasztván a Terézvárost az V. kerülettől, meggátolva a két kerület összenövését és egymással való közlekedését. Most, hogy Trianon erősen megcsökkentette a budapesti pályaudvarok forgalmát, amúgyis erősen háttérbe szorult a Nyugati pályaudvar jelentősége, hiszen innen a forgalom túlnyomó nagyrészt a Keleti pályaudvarra terelődött át. A Nyugati pályaudvar ma egy holt terület, kihasználatlan sínhálózattal borítva, amely fölöslegesen foglalja el a tért és akadályozza meg a Terézváros fejlődését. A kerület polgársága már több alkalommal kérvényezte és deputációzta illetékes helyeken a Nyugati pályaudvar kitélepitését, amely azonban mindmáig még csak a tervezettség stádiumába sem tudott elérkezni. Amikor tehát az Új Budapest cikksorozatában egységes képet kíván nyújtani olvasóközönsége számára a kerületek kívánságairól, nem mellőzheti el a Terézvárosnak a Nyugati pályaudvar kitélepitésére vonatkozó kívánságát sem.

Házasság. *Gerlei* Károly Gedeon, szkv. m. kir. honvédszázfőhadnagy, *Gerlei* Lajosnak, a Központi Tejcsernok R. T. vezérigazgatójának fia, április hó 24-én, kedden délután fél 6 órakor tartja esküvőjét az erzsébetvárosi plébániatemplomban *Katona* Máriával, *Katona* Bélának, az Újság közgazdasági szerkesztőjének leányával.

Halálozás. *Ács* Ferenc, a főváros nyugalmazott főszámvevője, 66 éves korában meghalt. Negyvenhat évig volt tisztviselője a fővárosnak, az új számvevőszéki generáció teljesen az ő keze alatt nőtt fel. Páratlan szorgalmú, nagytudású tisztviselő volt, a legutóbbi esztendőig ő végezte a költségvetés összeállításának és a zárszámadások elkészítésének óriási felelősséggel járó munkáját. Temetése karszainak nagy részvéte mellett ment végbe. — *Súlyos* csapás érte *B. Virágh* Géza törvényhatósági bizottsági tagot, a Független Budapest főszerkesztőjét. Anyósa, özv. *Hoffmann* Jakabné, szombaton, e hó 14-én este elhunyt. Temetése e hó 18-án folyt le az újpesti temetőben általános részvét közepette. — *Csáthy* és *Pottornyay* dr. *Pottornyay* Lászlóné, székesfővárosi elemi iskolai tanítónő az elmúlt héten hosszas szenvedés után elhunyt. Az elhunytban dr. *Pottornyay* László székesfővárosi tanácsjegyző nejét gyászolja. — *Kocsisovszky* Lajos székesfővárosi főmérnök, az út- és csatornaépítési ügyosztály érdemes tisztviselője hosszas betegeskedés után meghalt. Temetésén az ügyosztály *Rumbach* tanácsnok vezetésével teljes számban megjelent.

Aszfalt utépitő, szigetelő és tetőfedő vállalat
KOREK E.
Iroda: Budapest, VIII., József-körút 64. szám.
Telefon: József 449-21.
Telep: VI., Ágyag-utca 75. szám.

STABIL
ÉPÍTŐ RT.

Budapest, V., Deák Ferenc-u. 16-18.
Telefon: T. 140-17, 239-01.

MAGYAR ÉPÍTŐ RÉSZVÉNYTÁRSULAT

BUDAPEST, VI., TERÉZ-KÖRUT 34.
Telefon: T. 272-64. Alapított 1889-ben.
Sürgőnycim: „Építő 272-64. Budapest.”
Mindennemű vízépítés, folyamszabályozás és csatornázás. Kötések, dunai műtárgyak, csatornák, kőhidak és exavatók, Dunai homok- és kavicseladás és szállítás. Vízi szállítások és darukkal való kirakodások. Alapozások, mély- és magasépítések. Út- és vasútépítés. Hídepítés. Mindennemű beton- és vasbetonépítés. Közműk, Városi csatornázások és vízvezeték. Hajó- és kotrójavítótelep és téli kikötő Apostagon

AUTOBUSZ

felépítmények **NAV ÉS RÓNA**
gyártja:
Gép- és szállítóeszközyár
— X., Kápolna-tér —