

Vásárok.

* Sertésvásári jelentés a ferencvárosi zárt vásárról márc. 19. I. Vásári forgalom: Előző napról eladatlan állomány 433 sertés, 29 db süldő, 0 darab malac. Előző napról pótfelhajtás — drb sertés, — drb süldő, — drb malac. Mai napi felhajtás 16 drb sertés, 26 drb süldő — drb malac. Összesen 489 db sertés, 55 db süldő, — drb malac. Eladatott 246 db sertés, 45 darab süldő, — drb malac. Eladatlanul visszamaradt 243 drb sertés, 10 drb süldő, 0 drb malac. — II. Vásári árjegyzés (Az árak kgmonként fillérekben értendők): Zsirsértés öreg Ir 350 kgmon felül —, Ir. 280—350 kgmig —, fiatal nehéz 300 kgmon felül —, közép 220—300 kgmig — könnyű 220 kgmig —, süldő —, malac —, Husserstés könnyű 140 kgmtól 300 kgmig —, süldő belföldi 13 —132, külföldi —, malac 40 kgmig —, Mind élőszul szerinti ár minden levonás nélkül. Zsirsértés öreg Ir 350 kgmon felül —, Ir. 148, fiatal nehéz 300 kgmon felül 157—176, közép 156—176 fillér, könnyű 220 kgmig 166—18 fillér. Husserstés nehéz 300 kgmon felül —, könnyű 140 kgmtól 300 kgmig —, süldő belföldi —, külföldi —, malac 40 kgmig —, Levonással: 1. ételsulyra páronként 45 kg. 2. Tisztasul árának 4 százaléka. A vásár lanyha, az árak változatlanok.

* Budapest-kőbányai sertéskereskedelmi csarnok, március 19. Magy. elsőrendű fiatal nehéz (páronként 320 kgmon felül sulyban) 167—168 f-ig, fiatal közép (páronként 251—320 kgm sulyban) 167—168 f-ig, fiatal könnyű (páronként 250 kgmig terjedő sulyban) — f-ig. — II. Magyar szedett: Közép (páronként 240—280 kgmig) 171—173 f-ig, könnyű (páronként 240 kg.) 173—175 f-ig. Sertésállomány márc. 17. napján volt készlet 28039 drb márc. 18. napján felhajtott 46 drb, márc. 18. napján elszállított 215 darab, március 19. napjára marad készlet 27870 darab. A hizott sertésüzlet irányzata: üzletellen.

Budapesti gabonatözsde.

— márc. 19.

Vaskapu.

Orsovai sürgöny szerint szombaton áthaladt a csatornán 4250 mm. buza Sulináról wieni rendeltetéssel és 18,492 mm. buza Budapestre sulinai rendeltetéssel.

Heti kimutatás.

Az 1910. márc. hó 11. esti 6 órától 1910. márc. 18. esti 6 óráig Budapestre érkezett és innen elszállított gabonáról:

	érkezett métermázsánként	elszállított métermázsánként
buza	43.453	14.535
rozsa	1.812	—
árpa	17.193	4.022
zab	30.260	15.915
tengeri	48.273	44.988
repe	545	—
liszt	5.763	87.138
korpa	3.100	17.234

A hajózás helyzete.

Krenedits Ödön nyugalmazott hajóskapitány a hajózás helyzetéről a következő érdekes sorokat küldi lapunknak: „Ami a gabonaforgalmat illeti, a hajózás helyzete, a mult hetéhez képest, javult s a hajók a héten Budapestén 227,000 métermázsas gabonaforgalmat bonyolítottak le, melyből másfél százezer ment tovább Ausztriába és Németországba. De viszont volt a héten megfordított irányu gabonaforgalmunk is, amennyiben az osztrák Dunagőzhajózási Társaság három uszályrakomány (15,000 métermázsas) olyan orosz buzát vitt le Budapestre Szulinába, melyet onnan a mult év december hónapjában hozott föl. Ezenkívül megérkeztek Ausztriából az első fecskék, néhány uszályrakomány osztrák buza. Az új tengeri szállítás, annak dacára, hogy a budapesti közraktárakban mindössze 32 métermázsas tengeri található, ez idő szerint igen lassan indul. A gabonakereskedők ugyanis nem akarják magukat kitenni annak az eshetőségnek, hogy a tranzitáló tengerivel terhelt uszályhajók egy részét Budapestén, — úgy mint tavaly — elevátorral kelljen szellőztetni, mert ez okadatolatlanul megdrágítja az árut. A tengeriszállítás egyelőre csak a Szávából indult meg Sziszek felé, mert a Száva mentén igen sok új tengeri van felhalmozva és Sziszekig aránylag csak rövid utat kell megtennie. Az aldunai gabonaforgalom sem Szulina, sem a Vaskapu felé nem nagy s ennek következtében az ottani szabad verseny díjtételei annyira nyomottak, hogy a hajóvállalatok ma onnan nem szívesen hoznak föl gabonát. Az örlemény-forgalom gyenge s azt a mennyiséget leszámítva, amely az alsó malmokból jövet tranzitált, a fővárosban alig haladta meg a héten az 50,000 métermázsát. A darabáru-szállítás ugy Bécsből lefelé, mint a Budapest alatti vonalszakaszon élénk. A szén- és faforgalom is kielégítő, azonban a lefelé irányuló kőszállítás nem olyan élénk, mint más évek hasonló időszakában, mert kevés a vízszabályozási munka. Ennek következtében a kő díjtételei sem kielégítőek és a vállalatok sokkal szívesebben foglalkoznak ma téglá- és egyéb építőanyag szállítással, mely elég kedvező díjtételek mellett folyik és megfelelő bevételt biztosít a hajóvállalatoknak akkor, ha hajóiknak, rakpart híján, nem kell a fővárosban 2—3 napig kirakodásra várniuk. Nyers kőolaj és só sok

úszik át a Vaskapun. A személyszállítás napról napra élénkül és a magy. kir. Folyam- és Tengerhajózási részvénytársaság a héten már a Szeged—Csongrád és Csongrád—Szolnok közötti személyhajózáratot is megindította. A vízállítás, a száraz időjárás következtében, kedvezőtlen és a héten a gönyő—pozsonyi vonalszakasz gázlói már csak 19—21, a drávai gázlók pedig 11—14 deciméter víz volt.”

A liszt kivétel.

Langfelder Ede vezérigazgató fölszólalásából a tözsde szombati közgyűlésén a következőket közöljük: Hogy mennyire fontos a malomipar hazánk gazdasági életében, azt taglálni nem kell. Ép úgy nem kell bőven foglalkoznunk annak a magyarázatával, hogy a malomipar helyzetének rosszabbodása érezhetően károsan kihat a mezőgazdaságra, mint a gabonakereskedelemlre. Liszt kivételünk a vámkülföldre 1895-ben 1.400,000 mm., 1897-ben 1.000,000 mm., 1899-ben 1.100,000 mm., 1906-ban 640,000 mm., 1909-ben már csak 120,000 mm. volt. Hogy ez a progresszív esés csak oly lassan fejlődött, mutatja, mily szívóssággal és kitartással iparkodott a magyar, különösen pedig a fővárosi malomipar az exportot fenntartani, mindig jobb idők reményében, várva, hogy kormányaink előbb utóbb mégis belátják, hogy az egykor oly virágzó magyar lisztexportnak véglegesen kimulnia nem szabad. E finom liszt, mely az őrési forgalom segítségével vámkülföldre ment és most mint felesleg itt reked, árnyomasztó hatást gyakorol a magyar malmok összes produkciójára, magával rántván a buza árát is, a mezőgazdaság és gabonakereskedeleml kárára. A magyar liszt kivétel megszüntetésének tulajdonítandó, hogy malmaink az év legnagyobb részében őrlelőképeségüket nem használhatják ki, s hogy pl most már hónapok óta csak kapacitásuk felével dolgoznak, holott ha a liszt-export állami intézkedések által támogattnék, ez idén is a malmok teljes erővel dolgozhattak volna és elkérthető lett volna az ép a közelmúltban a liszt- és gabonauzletre nézve beállott válságok helyzet. A magyar fővárosi malomgyeuleslet számos kérvényében már évek óta a behozatali vámtulványok rendszerére hivatva fel a kormány figyelmét és habár az eddigi kormányok ez ügyet szaktanácskozásban is tárgyalták, felterjesztéseink mind eddig elintéztést nem nyertek. Örömmel üdvözljük tehát, hogy a tözsde tanács pártfogásába veszi ez óhajunkat, melynek teljesítése oly fontos közgazdasági életünknek. Reméljük, hogy e most már teljesen előkészített kérdés végre valahára kedvező megoldásra kerül, annál is inkább, mert az új kormány pártja a nemzeti munkát tüzte ki jelígeül, mialatt csak a nemzet gazdasági fejlesztése érthető és hiányos volna azon nemzeti munka, mely tovább is tünné legnagyobb, legfontosabb és legnemzetibb iparunk további hanyatlását.

(Folytatás a mellékletben.)

Nyílt-tér. *)

Dr. HARMAT GYULA
GYÓGYINTÉZETE
TÜDŐBETEGEK BEJÁRÓKNAK
Budapest, VII., Rákóczi-ut 82. Tüdő-mellbajok: asztma, tuberkulózis I. és II. stádiumában (vérköpés, tüdőösszehurcolás) a legújabb gyógymódokkal kezeltetnek.
Szérum-kezelés! Kamara-inhalációk!
Az 5 éve fennálló intézetben kezelt betegek 70 százaléka gyógyul! — Rendelés 10—12 és 2—4-ig.

Üzlet-megnyitás!

Tisztelettel értesítjük a n. é. közönséget, hogy a mai kor igényeinek megfelelően berendezve, VI. ker., Andrássy-ut 1. sz.,

„AERO cipő-társaság“

név alatt cipő-üzletet nyitottunk.

Dus választék ur-, női- és gyermek-cipőkben. „Kobrak“ cipők. Valódi amer. cipők.

Ez alkalommal forgalomba hozzuk a tulajdonunkat képező szabadalmazott „AERO“ lég-cipőt, mely a lábat állandóan szellőzteti és a lábizzadást megszünteti.

Üzletünk keretében külön mérték-osztályt létesítettünk, melynek vezetését STERN OSZKÁR cipész-mester a legnagyobb pontossággal és körültekintéssel látja el. Kiváló tisztelettel

Telefon 126—59.

221

„AERO cipő-társaság“ VI. ker., Andrássy-ut 1. sz.

MATTONI-FELE
GIESSHÜBLER
természetes égvényes SAVANYÚVIZ.

*) E rovat alatt közöltékért nem vállal felelősséget a szerkesztő.

Minden külön értesítés helyett.

Mély fájdalommal jelentjük, hogy szeretett édesatyánk, a legjobb apa, após, nagypapa, sógor és rokon

Bauman Zsigmond ur

f. hó 18-án, este 8¹/₂ órakor áldásos és tevékeny életének 71-ik évében jobblétre szenderült.

Drága halottunk hült tetemét vasárnap f. hó 20-án délelőtt 10¹/₂ órakor fogjuk a gyászházból (VII., Dob-utca 6. sz.) a rákoskeresztúri új izr. temetőbe örök nyugalomra kísélni.

Budapest, 1910. évi március hó 19-én

Áldás és békesség hamvaira.

Fuchs Emilné szül. Bauman Gizella, Bauman János, Graber Mórné szül. Bauman Róza, Bauman Sándor gyermekei.

Özv. Mangold Józsefné sz. Fuchs Julia anyósa Mangold Manó, Mangold Armin, Mangold Manóné sz. Molnár Lajos, Mangold Imre, dr. Mangold Arminné sz. Kanitz Matild, dr. Mangold Gyula sz. Molnár Lajosné sz. Fuchs Emil és Graber szül. Reitter Helén, Mór vejei. Mangold Imréné sz. Bauman Jánosné sz. Treichlinger Jenny Klein Jenny menyje. sógorai.

Fuchs Oszkár, Gitta, Leo; Graber Emma, Koréla, Jenő, Margit; Bauman Tibor, Géza és István unokái és az egész többi rokonság.

Minden külön értesítés helyett!

Özv. Wertheimer Józsefné szül. Munk Dorottya, úgy a maga, mint gyermeke Manci, szülők Wertheimer Adolf és neje Munk Miksa és az egész gyászba borult rokonság nevében fájdalomtól megtört szívvel jelenti, hogy felejtethetlen jó férje

Wertheimer József

f. hó 18-án életének 34-ik és boldog házasságának 9-ik évében, hosszas szenvedés után elhunyt. A gyászszertartás a IX., Soroksári-ut 104. számú gyászházból f. hó 20-án d. u. 3 órakor fog megtartatni.

Budapest, 1910. március 20.

Áldás és béke poraira!

Minden külön értesítés helyett.

Szünyog Sándorné szül. Engl Irén, Erdős Róbert mint gyermekei és Szünyog Sándor mint veje, úgy saját, mint az unokák és az összes rokonság nevében mély fájdalommal jelentik, hogy felejtethetlen édes apjuk és rokon

ENGL ANTAL ur

a Hungária Egyes. Gőmalmok R. T. nyug. h. igazgatója

hosszú lankadatlan munkás életének 65-ik évében hosszabb betegség után f. hó 19-én délelőtt 10 órakor jobblétre szenderült.

Drága halottunkat f. hó 21-én hétfőn d. u. 3 órakor kísérik az új izr. temető halottasházából örök nyugalomra.

Nyugodjék békében.

Budapest, 1910. márc. 19-én.

VI., Nagy János-utca 8.

Özv. Kotányi Ignácné és Engl Eszter nővérei. d. Gomperz Emil és neje, d. Gomperz Miksa és neje, özv. d. Gomperz Zsigmondné, Gomperz Lajos Leó és neje sógorai és sógorai.

Előkelő budapesti gazdasági gépgyár

fiatalabb levelezőt

keres, aki katonai kötelezettségén túl van. Megkívánatik a magyar és német nyelv tökéletes tudása. Szakmabeli, vagy aki angol nyelvben és gépirásban jártas, előnyben részesül. Ajánlatok „Törkvő 3589“ jelígre Haasenstien és Voglerhoz, Budapest, Dorottya-utca 9 küldendők.

TELEFON 89—36.

TELEFON 89—36.

RUHMAN

DEAK FERENCZ-utca 10. sz.

értesíti a t. hölgyközönséget, hogy párizsi utjáról visszaérkezett és az ottani legelőkelőbb divattermek modeljeit beszerezte.