

Az angol bank kormányzója tiltakozik Ausztria újabb kölcsöne ellen

A belsőoldon kell előteremteni az osztrák vasutak kölcsönét

Bécs, június 23

(Az Est bécsi szerkesztőségétől)

Szenzációs beállításban a következőket közli a *Tag* mai száma: *Montague Norman*, az angol nemzeti bank kormányzója abból az alkalomból, hogy az osztrák szövetségi vasutak igazgatósága az elektrifikálási munkák folytatása és elsősorban a Salzburg—Wien és Wien—Mürzzuschlag vonalak kiépítése céljából külföldi kölcsönt kíván igénybevenni, a leghatározottabban

ellene nyilatkozott annak, hogy Ausztria újabb külföldi kölcsönt vegyen fel.

Azt mondta a bankkormányzó, hogy ha a Népszövetség pénzügyi bizottsága, amelyet az osztrák kölcsön megadása tekintetében a dön-

tés joga illet,

az angol banktól szakvéleményt fog kérni, határozottan ellenezni fogja a kölcsön engedélyezését.

Ez nem bizalmatlanság az ő részéről, hanem az a meggyőződés vezet, hogy mielőtt Ausztria újabb külföldi kölcsönhöz folyamodik, igyekeznie kell a szükséges összeget belső forrásból előteremteni, mert az osztrák köztársaság külföldi tartozásait semmi szín alatt nem szabad növelni.

Ha az angol bank tanácsa ellenére a Népszövetség pénzügyi bizottsága a kölcsön felvételéhez mégis beleegyezést adna, akkor az angol bank a nagy nyilvánosság előtt ki fogja jelenteni, hogy a kölcsön piacra bocsátása az angol jegybank akaratára ellenére történt.

Cegléd és Csongrád vidékén már aratják a rozsot

A gabonakereskedelem 20 millió mázsás termést vár Szombaton jelenik meg az első számszerű termésbecslés

— Az Est tudósítójától —

A fővárosba jelentések érkeztek arról, hogy

a rozs és az őszi árpa aratása az ország egyes vidékein megkezdődött.

Sőt már próbacséplések eredményét közölték a budapesti gabonakereskedőkkel. A rozs és az árpa aratása inkább az ország déli megyéiben indult meg, egyelőre elszigetelten; Cegléd és Csongrád vidékéről ma reggel mindenesetre azt jelentették a gabonakereskedők ügyfelei, hogy a rozs aratása megindult és

a próbacséplések az idei rozs minőségének javulását igazolják.

Az utolsó hetekben tapasztalt kedvező időjárás a rozs minőségét is megjavította.

Az árpánál a próbacséplések a tavalyinál jobberedményt hoztak.

Ez mind az ország déli vidékére vonatkozik, mert az északi megyékben még nem indult meg sem a rozs, sem az őszi árpa aratása, itt még néhány napig várni kell az itélettel.

De nemcsak nálunk szólnak a jelentések a terméskilátások kedvező fordulatáról, hanem az utolsó időben javult a termés Romániában, Jugoszláviában, Németországban és Olaszországban, egyszerűen

a közép-európai államokból csupa kedvező termésjelentés érkezik.

Nálunk a várható eredményre nézve már megindultak a kombinációk; a budapesti gabonakereskedelem a vidék jelentéseire támaszkodva nyolc mázsás átlagot vár. Tekintettel arra, hogy a bevetett terület 2.5 millió holdra becsülhető, ennél fogva

az idei termésbecslés szá-

mitása szerint 20 millió mázsa lenne.

Mindenesetre tisztázódni fog a helyzet szombaton. Ekkor jelenik meg ugyanis a földművelésügyi minisztérium első hivatalos és számszerű becslése az idei terméshozamról. A számszerű becslés eredményét a minisztérium az idén is félkettőkor fogja kiadni, úgy hogy a Magyarország már közzé fogja a várható eredményt.

Rácz-féle nyilv. jogú magán elemi iskola fiúk és lányok részére. VI., Vilmos császár út 31. (Ulrich-palota). Telefon 980-91. Félinternátus

Tavaszmező uccai főgimnáziumban 1907-ben érettségizett osztálytársait 29-én este 8 órára a városi GUNDEL-féle étterembe **20 éves találkozóra hívja** Woyciechowsky József

Minden külön értesítés helyett!

Strasser Henrik úgy a saját, mint gyermekei: **Ida, Katinka, Adél, Ilona, Sándor, Gyula, Mihály, Béla**, valamint unokái és rokonai nevében fájdalomtól mélyen lesújtva jelenti, hogy hön szeretett hitvese, a legjobb anyja, nagyanya, testvér és rokon

Strasser Henrikné szül. Ney Regina

a hó 22-én, áldásdús életének 82-ik, legboldogabb házasságának 62-ik évében, rövid szenvedés után elhunyt.

A megboldogult földimaradványait a hó 24-én, pénteken délután 3 órakor fogjuk a rákoskeresztúri izr. temető halottasházából, a családi sírboltban örök nyugalomra helyezni.

Budapest, 1927 június hó 22-én.

Emléke legyen áldott!

A szesszel kevert benzín problémája a nemzetgyűlés előtt

Szilágyi Lajos élesen bírálta a törvényjavaslatot

— Az Est tudósítójától —

A képviselőház mai ülésén meglatázzik a közlegő kapuzárás hangulata.

Zsitvay Tibor elnök háromnegyed tizenegy óra előtt nyitotta meg az ülést. Bejelentései között szerepel a július 3-án rendezendő washingtoni ünnepségre való meghívás, továbbá Gyón község meghívása, Gyóni Géza emlékművének leleplezésére. Jelenti az elnök, hogy Kéthly Anna sürgős interpellációra kért engedélyt

a Marczinkó-féle csomagakció ügyében.

Az engedélyt megadta.

A Ház is hozzájárul ehhez és így Kéthly Anna még ma elmondja interpellációját.

Ezután

harmadszori olvasásban elfogadják a tegnap letárgyalt javaslatokat,

majd megkezdik

a szeszadóról és az ásványolajadóról

szóló törvényes rendelkezések kiegészítésére, illetve módosítására vonatkozó törvényjavaslat tárgyalását.

Szilágyi Lajos iratkozott fel elősónak. Azzal kezdi beszédét, hogy a javaslat címéből azt kell gondolni, hogy a törvényben adócsökkentésről van szó. Esztendő 6 óta

divat, hogy ilyen szerencsétlen címeket adnak a törvényeknek.

Ha valaki esztendő 6 óta keresni fogja, melyik törvény az, amelyik elrendelte a benzinnel szesszel való kötelező keverését, a törvénynek ezután a címe után sohasem fogja megtalálni.

Ez a javaslat is csak általános irányelveket tartalmaz, mint a Bethlen-kormánynak majdnem minden javaslata. Ennél is, mint a többiekénél majd rendeleti úton intézi el a többit a kormány. Látszik ezen a javaslaton is, hogy

a pénzügyminiszter úr en garde állásba helyezkedik, magával szemben csak olyanokat tud látni, akik a törvényt ki akarják játszani.

Ez a javaslat három minisztert érdekel, a pénzügyminisztert, a földművelésügyi minisztert és az automobilizmus szempontjából a kereskedelemügyi minisztert. Késztelen, hogy az automobilizmusban lényeges változást fog jelenteni ez a törvény, mert

ezentúl tiszta benzint használni nem szabad,

csak szesszel kevertet. Eddig szá-

badon egyezkedhetett az automobilista és a motortulajdonos a benzín ára felett, most kötelezőleg előírják, hogy mennyibe kerül a szesszel kevert benzín?

Kísérleteket végeztek, hogy milyen mértékben lehet keverni a benzint szesszel és a törvényjavaslat most előírja, hogy

10 százalékos szesszel kell keverni a motorok hajtásához szükséges benzint.

Miért nem kísérleteztek állami autók — mondjuk a postaautókkal? Hihetetlen az a lassúság, amellyel nálunk a konzekvenciákat levonják. Az érdekeltségeket méltán érdekli ez a javaslat, érdekli őket, nem növeli-e majd az üzemi költségeket a keverés, nem rongálja-e a motort a szesszel kevert benzín, hogy jutnak a motorosok a kötelező mennyiségben kevert benzínhez?

Azt állítják az automobilisták, hogy ez a törvény hátrányokat jelent az automobilizmusra.

A keveréssel kevesebb lesz a hajtóerő, tehát nagyobb mennyiségű keveréket kell vásárolni, mint amennyi tiszta benzinnel volt szükség. Emelkedni fognak a fuvardíjak. Kisebb utat lehet megtenni pótlás nélkül. És mi lesz, ha majd 50 százalékos lesz a keverés? Nagy hátránya ennek a keverésnek az érzékenysége a víz iránt.

A 10 százalékos keverésnél még nincs szükség a motor átalakítására, de

20 százaléknál már meg kell változtatni a motor szerkezetét

és még nagyobb átalakításra lesz szükség erősebb keverésnél. És mi lesz azokkal az autókkal, amelyek túlmenni a határon és a motort már ehhez a keveréshez alakították át? Mit csinálnak majd ott, ahol nem lehet ilyen keveréket kapni?

Ez a törvényjavaslat parancsoló diktandó, mint a többi is. Ha az állam parancsol, diktál, akkor viseli a következményeket is a motorok rongálásért járó kártérítés tekintetében.

Mivel Magyarország szeszfelesleggel rendelkezik, előre látható, hogy

talán még 75 százalékos keverést is behoznak.

Fel kellene tehát szólni az illetékeseknek Magyarországra felállítását, a technikuszeniket, foglalkozzanak az a kérdéssel, hogyan lehet a legelőnyösebben megcsinálni a motorok átalakítását, hogyan lehet a keverékhez megfelelő motorokat készíteni?

Szilágyi Lajos ezután az automobilizmus vállalatok tulajdonosainak soráról beszél.

Belvárosi Színház

Pénteken este 7-9-kor

János bácsi színházat vesz

Kamara

Az egyre növekvő érdeklődés folytán a
Napkelet asszonya
című Mihalj—Ábrahám—Bródy filmoperettet
MADJIDE MUSZTAFÁ

Kamara

Dezsőffy, Somogyi, D'Arrigo főszereplésével.
Természetesen prolongáltuk